
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych w m. Kepki, drogi
gminnej nr 102158L od km 0+000 do km 0+771
oraz dr. gminnej nr 102157L od km 1+236 do km
1+439 o łącznej dł. 974mb
INWESTOR : GMINA ULAN-MAJORAT
ADRES INWESTORA : 21-307 ULAN-MAJORAT, ULAN - MAJORAT 57
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : JAN ŻEREBIEC (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 22.07.2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
22.07.2025

Data zatwierdzenia

Kępi 102158L i 102157L.KST PRZEDMIAR

| L p. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------------|-------------------|--|------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 1 | | | PODBUDOWA | | | |
| 1 d.1 | D.01.00.00 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.974 | km km | 0.974 | |
| | | | | | RAZEM | 0.974 |
| 2 d.1 | D.04.01.01 | KNNR 6 0102-02 | Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - droga nr 102158L 20,44mb * 1,10m + 140,00mb * 0,50m * 2, + 15,42mb * 1,10m = 179,45m2 - droga nr 102157L 34mb * 1,10m = 37,40m2 Krotność = 1.25 216.85 | m2 m2 | 216.850 | |
| | | | | | RAZEM | 216.850 |
| 3 d.1 | | KNNR 6 0111-01 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm 216.85 | m2 m2 | 216.850 | |
| | | | | | RAZEM | 216.850 |
| 4 d.1 | D.04.04.00 D.04.04.02 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - droga nr 102158L - 179,45m2 - droga nr 102157L - 203mb * 4,20m + 37,40m2 = 890,00m2 179.45 + 890 | m2 m2 | 1069.450 | |
| | | | | | RAZEM | 1069.450 |
| 2 | | | NAWIERZCHNIA | | | |
| 5 d.2 | D.05.03.05 b | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2mb - droga nr 102158L 771,00mb * 5,10m + 20,44mb * 1,50m + 15,42mb * 1,00m = 3 978,18m2 - droga nr 102157L 203,00mb * 4,10m + 34,00mb * 1,00m = 866,30m2 4844.48 | m2 m2 | 4844.480 | |
| | | | | | RAZEM | 4844.480 |
| 6 d.2 | D.05.03.05 b | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - droga nr 102157L 866.30 | m2 m2 | 866.300 | |
| | | | | | RAZEM | 866.300 |

Kęпки 102158L i 102157L.KST PRZEDMIAR

| L p. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------------|----------------------|--|--------------------------------------|----------------------|--------------|
| 7 d.2 | D.05.03.05b | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - droga nr 102158L $771\text{mb} * 5,10\text{m} + 94\text{m}^2 = 4\,026,10\text{m}^2$ 4026.10 | m ² m ² | 4026.10 0 | |
| | | | | | RAZEM | 4026.10 0 |
| 8 d.2 | D.05.03.05a | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - droga nr 102158L $771,00\text{mb} * 5,00\text{m} + 94\text{m}^2 = 3\,949\text{m}^2$ - droga nr 102157L $203\text{mb} * 4,00\text{m} + 34\text{m}^2 = 846\text{m}^2$ $203,00\text{mb} * 4,00\text{m} + 34,00\text{mb} * 1,00\text{m} = 846,00\text{m}^2$ 3949+846 | m ² m ² | 4795.00 0 | |
| | | | | | RAZEM | 4795.00 0 |
| 3 | | | POBOCZA GRUNTOWE - WZMOCNIONE | | | |
| 9 d.3 | D.04.01.01 | KNNR 6 1301-01 | Naprawy dróg gruntowych - profilowanie poboczy $(771,00\text{mb} + 203,00\text{mb}) * 0,75\text{m} * 2 = 1\,461,00\text{m}^2$ 1461.0 | m ² m ² | 1461.00 0 | |
| | | | | | RAZEM | 1461.00 0 |
| 10 d.3 | | KNNR 6 0204-05 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 10 cm - poboczów wzmocnione 1461.00 | m ² m ² | 1461.00 0 | |
| | | | | | RAZEM | 1461.00 0 |
| 4 | | | OZNAKOWANIE | | | |
| 11 d.4 | D.07.02.01a | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 12 | szt. szt. | 12.000 | |
| | | | | | RAZEM | 12.000 |
| 12 d.4 | D.07.02.01a | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² - tarcze znaków II generacji, wielkość średnia 16 | szt. szt. | 16.000 | |
| | | | | | RAZEM | 16.000 |
| 13 d.4 | D.07.02.01a | analiza indywidualna | Pionowe znaki drogowe - słupki ostrzegawcze U-1a 8 | szt. szt. | 8.000 | |

Kępi 102158L i 102157L.KST PRZEDMIAR

| L p. | Nr spe c. tec hn. | Pod-stawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------|-------------------|----------------|--|------|---------|-------|
| | | | | | RAZEM | 8.000 |
| 14 d.4 | | KNNR 6 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm | m | | |
| | | 2 | | m | 2.000 | |
| | | | | | RAZEM | 2.000 |